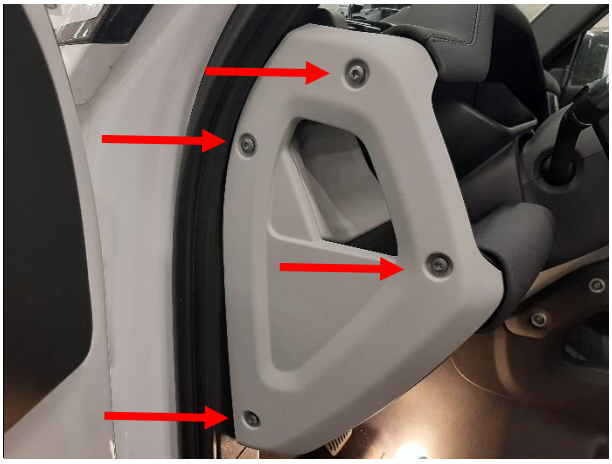
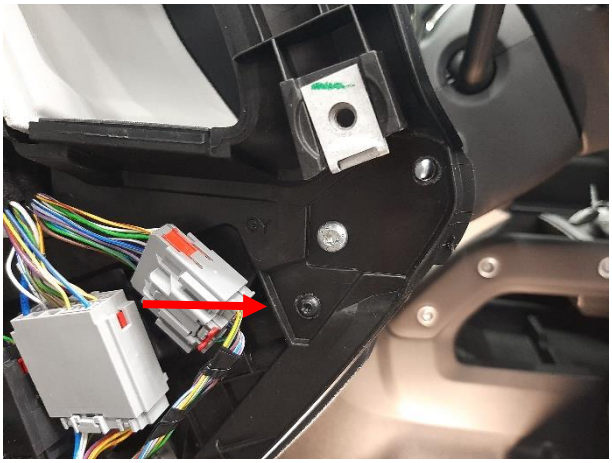


Вывернуть 4 болта, снять панель.

Вывернуть саморез.

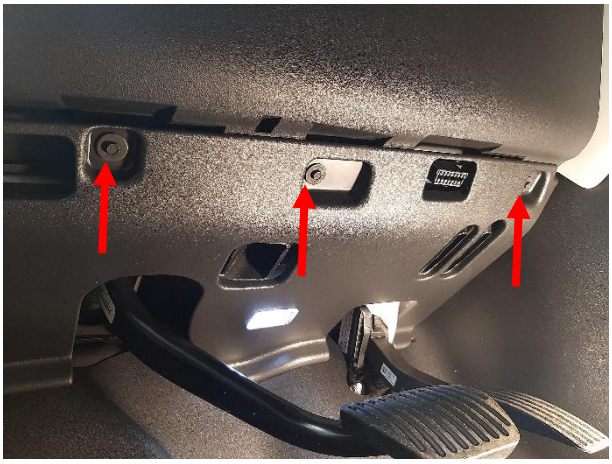
Снять панель.

Вывернуть болт.

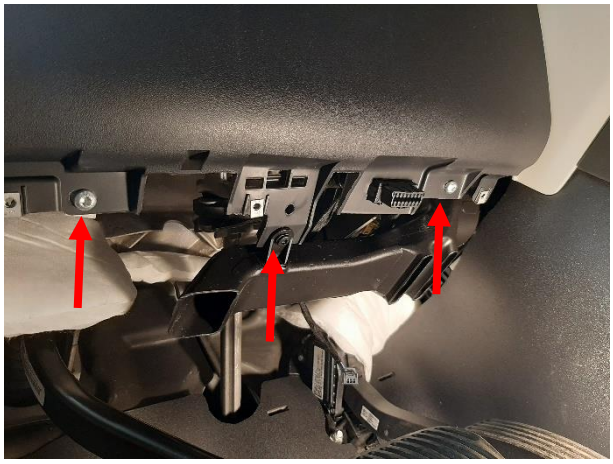


Вывернуть саморез.

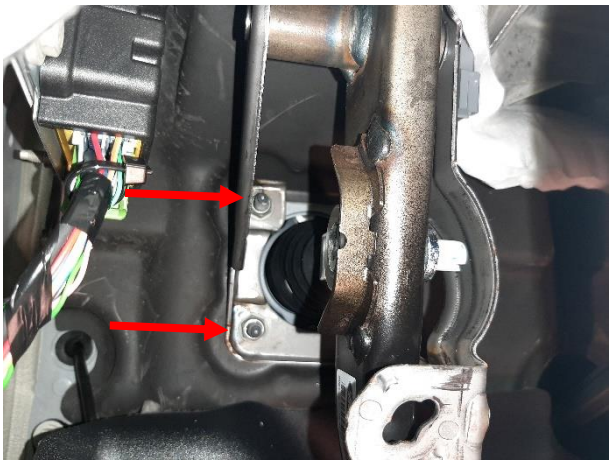
Подснять панель. Вывернуть болт.

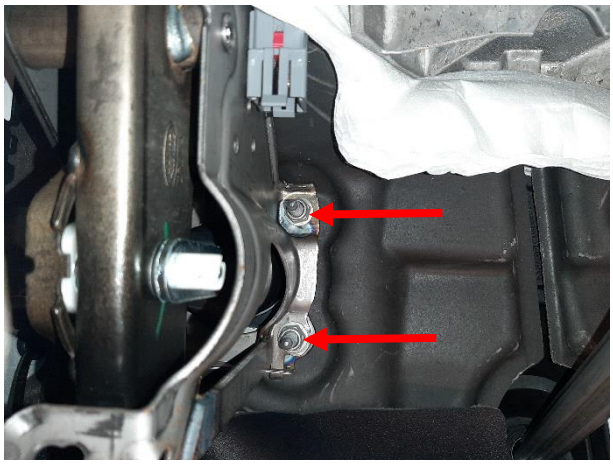


Вывернуть 3 самореза, снять панель, отсоединить фишку.

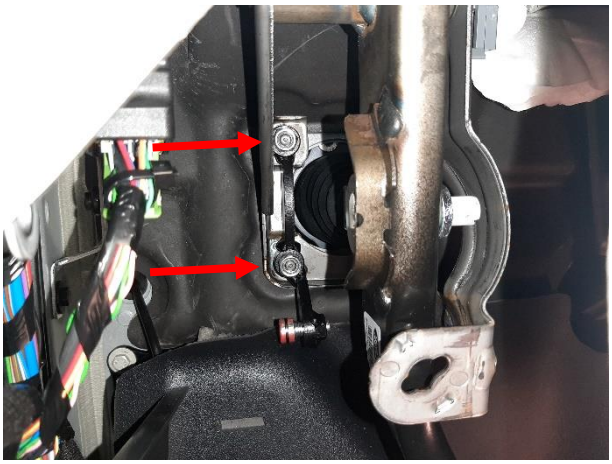


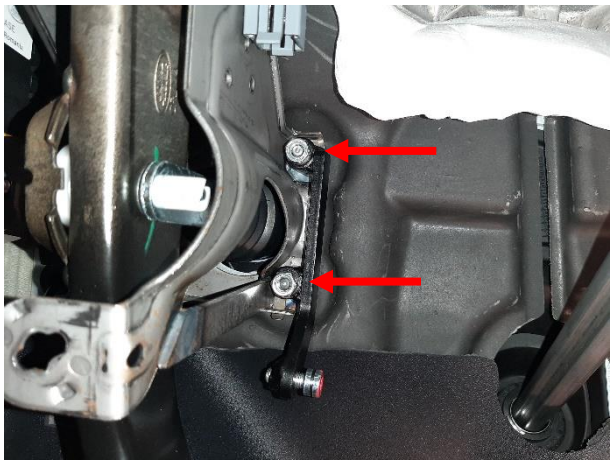
Вывернуть 2 болта и клипсу. Снять панель.





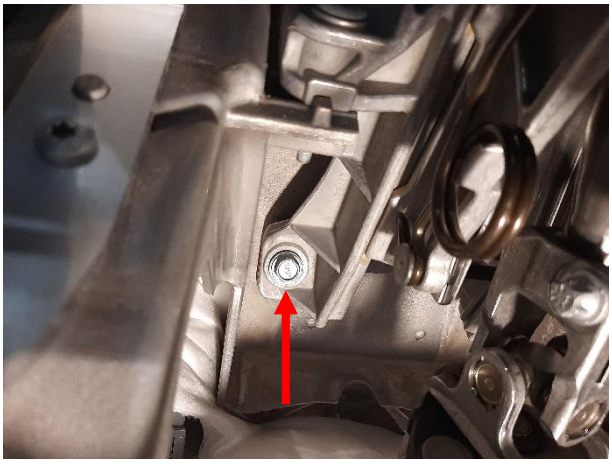
Отвернуть 4 гайки крепления вакумного усилителя.



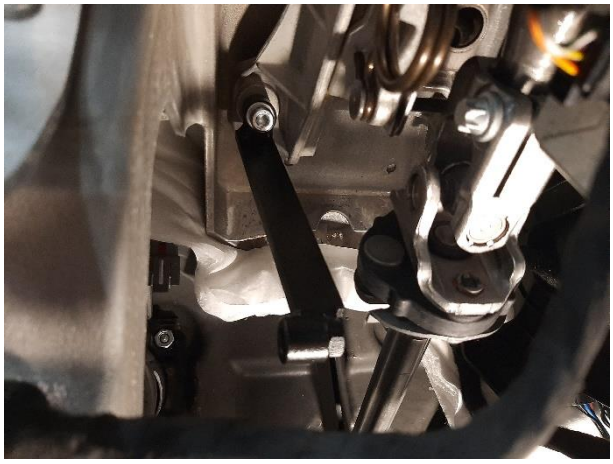


Установить нижнее крепление блокиратора на шпильки вакуумного усилителя. Притянуть не срывными гайками.

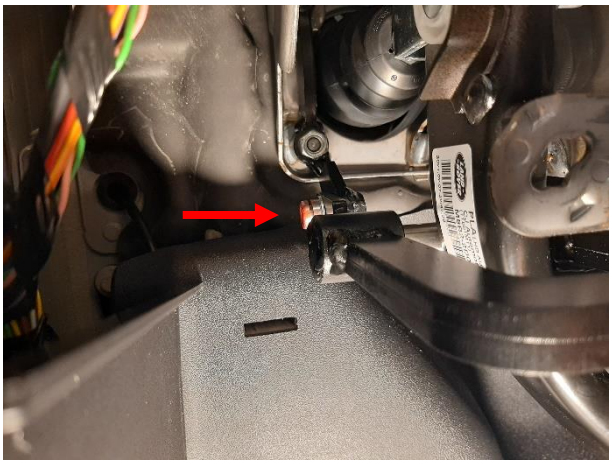
<u>Затянуть моментом, предписанным заводом изготовителем автомобиля.</u>

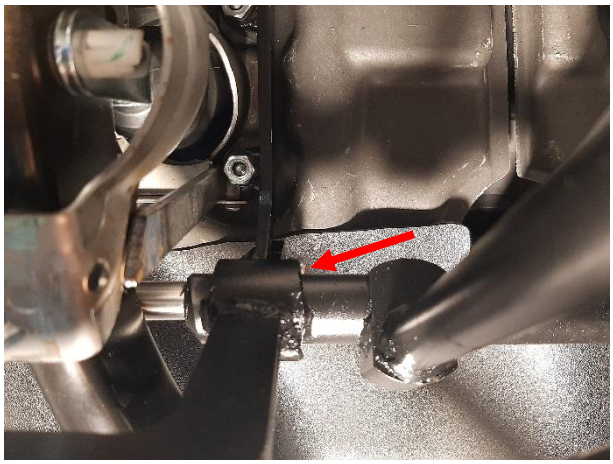


Вывернуть болт крепления рулевой колонки.

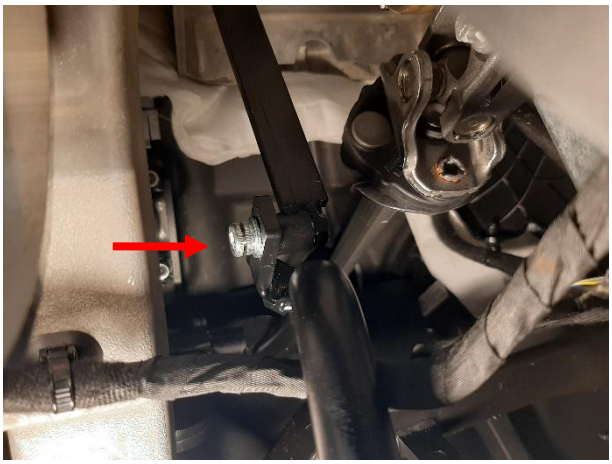


Притянуть верхнее крепление блокиратора срывным болтом М8х50.





Притянуть блокиратор к нижнему креплению срывными болтами М8х20.

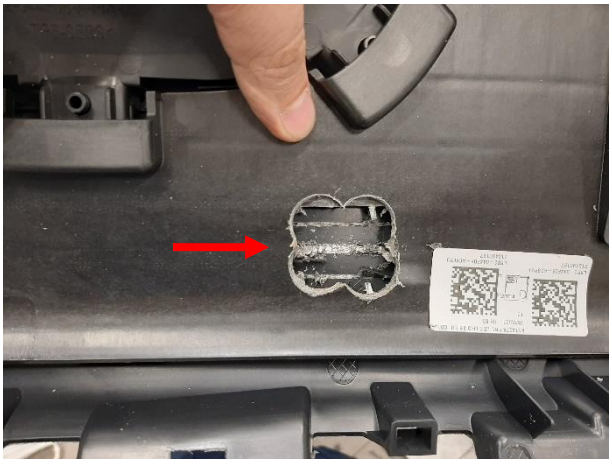


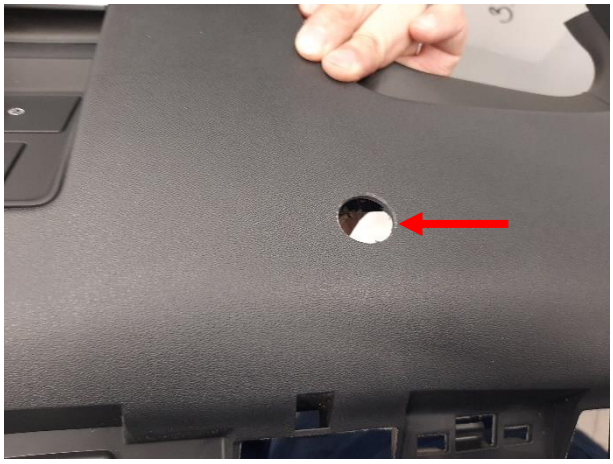
Притянуть блокиратор к верхнему креплению срывным болтом М8х30.

<u>Внимание!</u> **<u>Закрыть замок и с усилием продавить педаль тормоза.</u>**

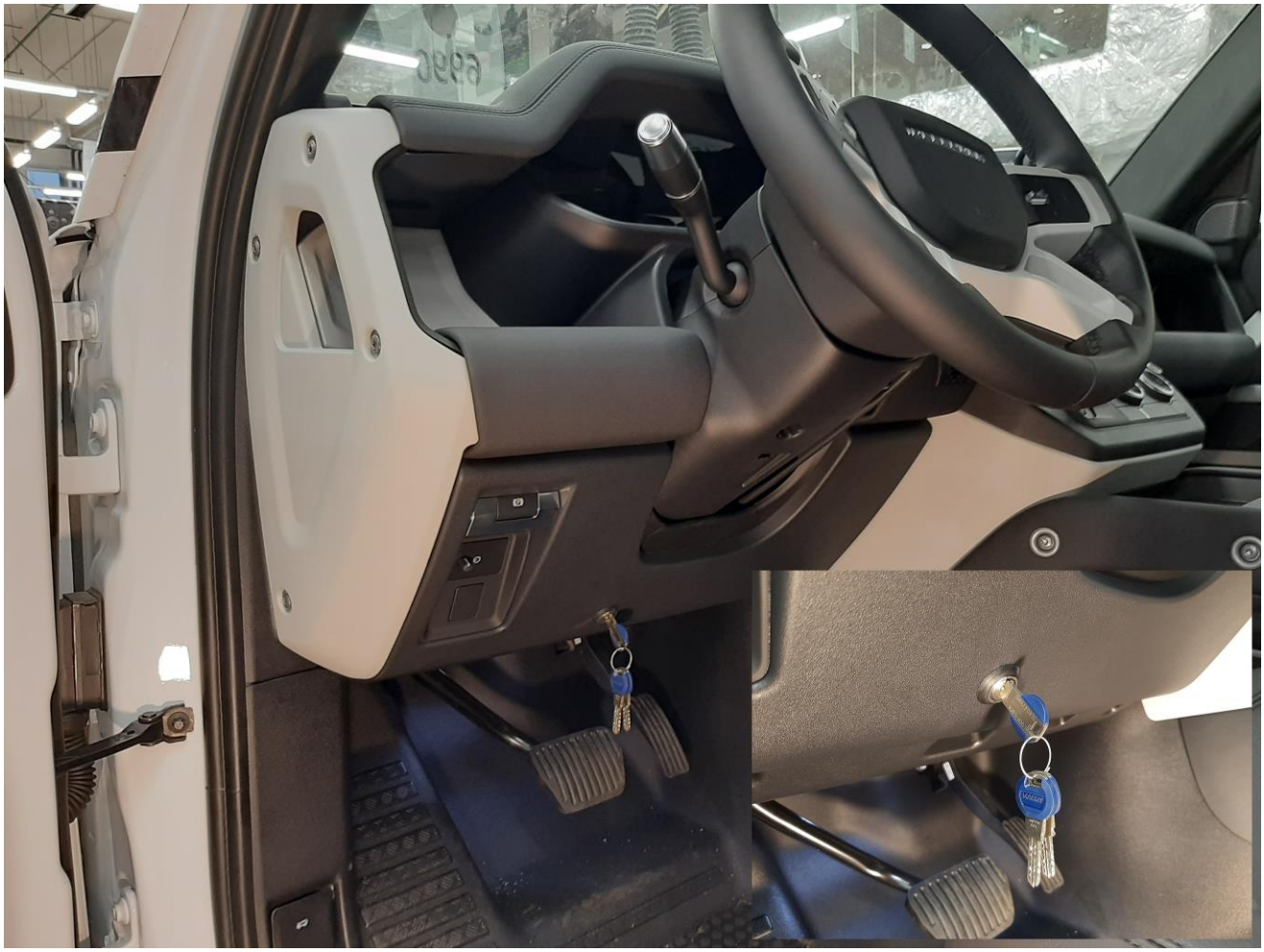
<u>Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.</u>

Завести машину, открыть замок и несколько раз нажать на педаль тормоза, проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж.





Разметить панель и выполнить отверстие Ø20 мм.



Собрать панели в обратной последовательности, одеть декоративную накладку.

DEFENDER